



Beste leden van LasGroepNoord.

**Wij nodigen jullie graag uit op donderdag avond 24 juni voor een:  
*Speciale lezing door Peter Verkaik over de Bug o Systems.***

Aanvang: 19.30 uur  
Plaats: rsg de Borgen te Leek – locatie Nijeborg  
Waezenburglaan 51a – 9351 HC LEEK

Geschiedenis van het systeem:

De mechanisering van het lassen en snijden begon ruim 60 jaar geleden tijdens de 2e Wereldoorlog in de Verenigde Staten. De productie van oorlogsschepen noopte tot een hogere opbrengst per persoon. De Amerikaanse ingenieur Livesay ontwikkelde voor de Higgins werf in New Orleans een mechanische unit die via een rail een rechte snede of las kon maken.

Mede door gebruik van deze units werd een hogere productie gehaald waardoor zo'n 700 boten per maand gebouwd konden worden. Na de oorlog werden de productie en verkoop van de gemechaniseerde las- en snijwagens overgenomen door Weld Tooling Corporation in Pittsburg. Doordat de wagentjes als een "kever" over het te lassen- of te snijden product bewogen werden ze in de praktijk "Bug" genoemd. Zodoende is de productnaam Bug-O-Systems ontstaan.

De verdere ontwikkeling van de gemechaniseerde units is in de loop der jaren onveranderd voortgezet. De rechte rail werd aangevuld met cirkelvormige geleidingen, waardoor ronde gaten in platte of gekromde vlakken konden worden gesneden. De laswagens werden uitgebreid met pendelunits waardoor brede V-naden in dik materiaal gemechaniseerd konden worden gelast. Voor de ketelbouw werden diverse speciale machines ontworpen. Tenslotte werden meerdere laswagens ontwikkeld die zonder rail door middel van magnetische kleefkracht over het werkstuk voortbewegen. Ook deze magnetische wagens kunnen worden voorzien van pendelinrichtingen om automatisch een zwaailas te produceren

Het belooft weer een leerzame avond te worden

Het bestuur van Lasgroep Noord